

# Verantwoording CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 07-2020



Het vermenigvuldigen van deze documentatie en / of het verstrekken van gegevens aan derden is in welke vorm dan ook ten aller tijde verboden, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verkregen van de directie van B. Steenhuis Sloopwerken BV

## Evaluatie Doelstellingen energiereductie 07-2020

	Actie	Verantwoordelijke	Resultaat
<b>Scope 1</b>			
<b>Wagenpark en Machinepark</b>			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend,
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	Gestart met onderzoek GTL
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	doorlopend
	Onderzoek naar start-/stop systeem machines	Directie	
	Toepassen start-/stopsysteem waar mogelijk	Directie	
Verhogen bewustwording medewerkers	Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack;	Directie	2019, doorlopend
	uitleg over zuiniger werken met kranen aan machinisten	KVGM-coördinator	
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
<b>Scope 2</b>			
<b>Kantoor en werkplaats</b>			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	Vanaf 01-08-2019
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator	wordt in 2020 geplaatst
	Lichtbronnen die stuk gaan vervangen door LED verlichting	Directie	doorlopend
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	uitgevoerd
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie	Doorlopend

## Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Voor de periode 2019 tot en met 2022 heeft B. Steenhuis Sloopwerken B.V. als algehele doelstelling de totale CO<sub>2</sub>-emissie voor scope 1 met ruim 100 ton te verminderen ten opzichte van het basisjaar 2018 (954 ton). Dit komt overeen met ongeveer 10% van de totale uitstoot in 2018. Voor scope 2 emissies is de doelstelling om deze te verminderen met 11 ton naar 0. Om de voortgang in de doelstellingen te meten, worden deze ook gerelateerd aan het aantal FTE.

Basisjaar 2018	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint</b>	942	11	953

In de periode tot 07-2020 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

07-2020	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b>	199	0	199

In 2019 heeft de volgende emissie plaatsgevonden:

2019	Uitstoot CO <sub>2</sub> [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
<b>Totaal CO<sub>2</sub>-footprint:</b>	819	9	828

Als we kijken naar het aantal ton CO<sub>2</sub> per FTE, dan geeft dit het volgende beeld:

2018	2019
36,69 ton/FTE (26)	31,85 ton /FTE (26)

In absolute getallen gezien is de emissie ten opzichte van 2018 en 2019 heel sterk gedaald. Echter is het soort werk wat uitgevoerd wordt van grote invloed op onze emissie. In het eerste kwartaal van 2020 hebben twee grote kranen die voor een groot deel verantwoordelijk zijn voor het brandstofverbruik stil gestaan. De cijfers over de eerste helft van 2020 geven dan ook een sterk vertekend beeld. De verwachting is dat de cijfers over het gehele jaar meer in de buurt van 2019 liggen.

Er zijn verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen. De doelstellingen worden tijdens iedere directiebeoordeling geëvalueerd. Daarnaast worden de doelstellingen verspreid in de organisatie. De input, bewaking en evaluatie van de doelstellingen vindt plaats aan de hand van:

- Aankoopbewijzen voor nieuw materieel
- Voor brandstof tankbonnen
- Voor elektriciteit door energienota en meteropname
- Gasverbruik via nota en meteropname
- Bewustwording via werkplekinspecties.

---

## Scope 3 emissies

De scope 3 doelstelling is opgenomen in de ketenanalyse samen met een plan van aanpak. De evaluatie vindt halfjaarlijks plaats in het document verantwoording reductiedoelstellingen. Hierbij wordt de voortgang van de doelstelling ten opzichte van het referentiejaar beschreven en welke maatregelen zijn genomen. Het doel is om de emissie uit de afvalstromen in 2023 ten opzichte van 2019 met 10% te verminderen.

De scope 3 emissie over geheel 2019 was 17.401 ton CO<sub>2</sub>. In het eerste halfjaar van 2020 is de scope 3 emissie 387 ton CO<sub>2</sub>. Het grote verschil dat aanwezig is, komt door een verschil van 50.000 ton puin ten opzichte van het gehele jaar 2019. De overige afvalstromen komen overeen met de verwachting.

Op deze wijze wordt de doelstelling wel gerealiseerd. Echter om een goed beeld te krijgen dienen de cijfers over geheel 2020 vergeleken te worden met 2019 om een goede uitspraak over de realisatie van de doelstelling te doen.